



# ИТГАЗ

Корпоративная газета

pdf-версия: itgaz.ru/news

МАРТ № 2 (7) 2016

## СОБЫТИЕ



Фото со стр. ОАО «МОСГАЗ» в facebook

В феврале 2016 года ГРП «Головинская ГС» посетил мэр Москвы Сергей Собянин, который отметил высокую оценкой проделанную нами работу.

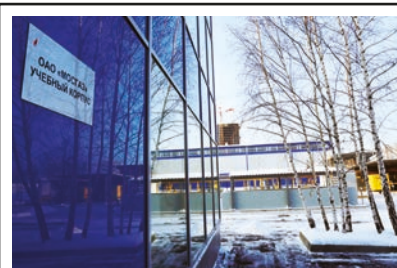
# Газорегуляторный пункт «Головинская ГС»

автор: Игорь Воробьёв

фото: Ирина Бруй (ОАО «МОСГАЗ»)

Газорегуляторный пункт «Головинская ГС» начал свою работу более полувека назад – в 1963 году. Он является одним из шести системообразующих ГРП Москвы большой производительности. Его максимальная пропускная способность – 150 тысяч кубических метров в час. Ежегодный объем транспортировки газа через ГРП достигает 900 миллионов кубических метров. ОАО «МОСГАЗ» в 2014 году впервые провел его реконструкцию, в которой принимал ключевое участие коллектив ООО «Итгаз».

Мы, вместо физически и морально устаревшего оборудования, изготовили и смонтировали современные автоматизированные системы регулирования газа и безопасности ГРП. Благодаря этому повысилась надёжность, стабильность и безопасность технологических процессов редуцирования газа. Снизился уровень шума со 112 до 70 децибел, что соответствует современным нормативам городской среды. Автоматизация технологических процессов ГРП позволила отказаться от круглосуточного дежурства обслуживающего персонала и перевести эксплуатацию ГРП в режим планового посещения.



На территории ГРП «Головинская ГС» завершено строительство инженерного центра и учебного полигона.

Одним из главных составляющих инженерного центра является учебный класс, для которого ООО «Итгаз» изготовило и смонтировало ГРУ, на наших учебных пособиях специалисты служб и подразделений ОАО «МОСГАЗ» смогут проводить тренировки и обучение сотрудников по настройке и пуску в работу регуляторов давления газа. Работа учебных ГРУ максимально приближена к действительности, но в целях безопасности вместо газа в регуляторы подается воздух под давлением.



## БЛАГОДАРНОСТЬ

# ОАО «МОСГАЗ» выразил благодарность коллективу ООО «Итгаз»



В преддверии празднования 150-летия старейшего предприятия столицы – ОАО «МОСГАЗ» Гасан Гизбуллагович Гасангаджиев выразил благодарность коллективу ООО «Итгаз». Гордимся!



## НОВОСТИ ФДЦ КРАПИВИН

## Зональные соревнования по волейболу среди девушек

автор: Дмитрий Семёнов (ФДЦ «Крапивин»)

25 февраля в нашем центре прошли зональные соревнования по волейболу среди девушек. Соревновались четыре команды: Иловлинского, Камышинского, Ольховского и Котовского районов.

По результатам этого соревновательного дня команда Иловлинского района одержала три убедительные победы, заняв первое место в своей группе.



## НОВОСТИ ФДЦ КРАПИВИН

## Первенство Иловлинского района по народному зиму

автор: Дмитрий Семёнов (ФДЦ «Крапивин»)

13 февраля в МБУ ММЦ «Ника» собрались более пятидесяти атлетов из Иловлинского городского поселения и Авиловского, Качалинского, Медведевского, Логовского, Краснодонского сельских поселений, чтобы разыграть награды первенства Иловлинского района по народному зиму. Иловлинское городское поселение представляли атлет-клубы: «Прометей», «Муравей», «Титан», «Богатырь» и ЦКиС «ДОН», ФДЦ «Крапивин». Спортсмены соревновались в следующих

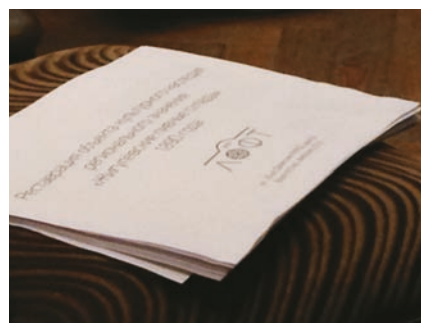


номинациях: девушки 2000 г. р. и младше, девушки 1998-1999 г. р., юноши 2002 г. р.

и младше, юноши 2000-2001 г. р., юниоры 1998-1999 г. р. и мужчины.

## СОБЫТИЯ

## Первая конференция Волгоградского регионального отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры



власти, общественными организациями, представителями бизнеса.

Денис Владимирович Шилихин рассказал о реставрации объекта культурного наследия регионального значения «Жигулёвские пивные склады».



автор: Екатерина Лёвина

13 февраля в Доме архитектора состоялась первая конференция Волгоградского регионального отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры (ВООПИиК).

В составе Совета регионального отделения – профессиональные архитекторы,

археологи, историки, строители, представители культуры, СМИ и вузов Волгограда и области.

На конференции состоялось обсуждение целей и задач Волгоградского регионального отделения путей взаимодействия при реализации проектов по сохранению и современному использованию объектов культурного наследия с городскими и областными органами

## ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ



# САНТЕХПРОЕКТ

## КОМПЛЕКСНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМ

автор: Евгений Бондаренко

ООО «Сантехпроект» было основано в 2004 году как одно из структурных подразделений ГК «Интер-Термогаз». Основной задачей ООО «Сантехпроект» является осуществление как комплексного, так и индивидуального проектирования автономных котельных и инженерных систем зданий (вентиляции, отопления, кондиционирования, внутреннего и наружного газоснабжения и их автоматизации, а также BMS – интеллектуальных систем управления зданием).

Персонал ООО «Сантехпроект» успешно проходит регулярные проверки знаний. Приоритетным направлением кадровой

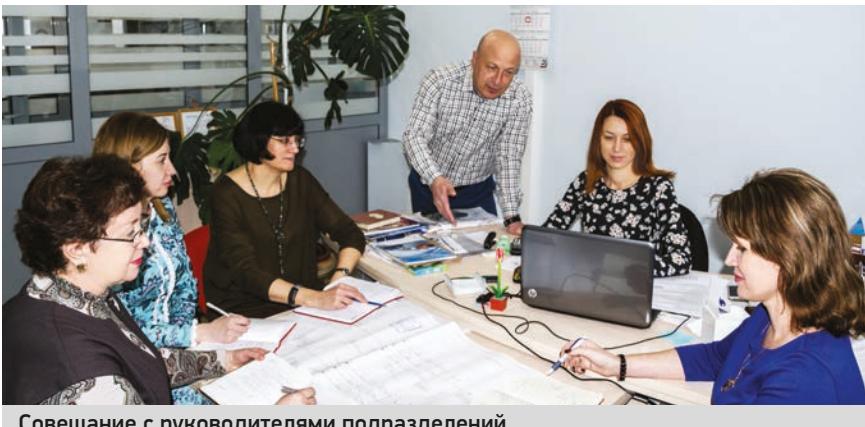
политики в ООО «Сантехпроект» является постоянное повышение квалификации персонала, основанное как на обучении новым методам проектирования, так и на изучении новых образцов теплотехнического и климатического оборудования непосредственно на заводах-изготовителях.

В процессе проектирования каждого объекта участвуют инженеры многих специальностей: тепломеханики, строители, электрики, специалисты по газоснабжению, отоплению и кондиционированию. Разделение и координация труда проектировщиков решаются путём рациональной структурной организации предприятия, чётким разграничением должностных обязанностей сотрудников и обеспечением их эффективным взаимо-



**Оксана Валерьевна Жукова,**  
генеральный директор:

Хочу выразить благодарность всем сотрудникам за профессионализм в работе, а также поздравить наших юбиляров – в этом году 20-летие работы в ГП ИТГ отмечает Кутепова И. В. и 10-летие – Ленина Е. Ю.



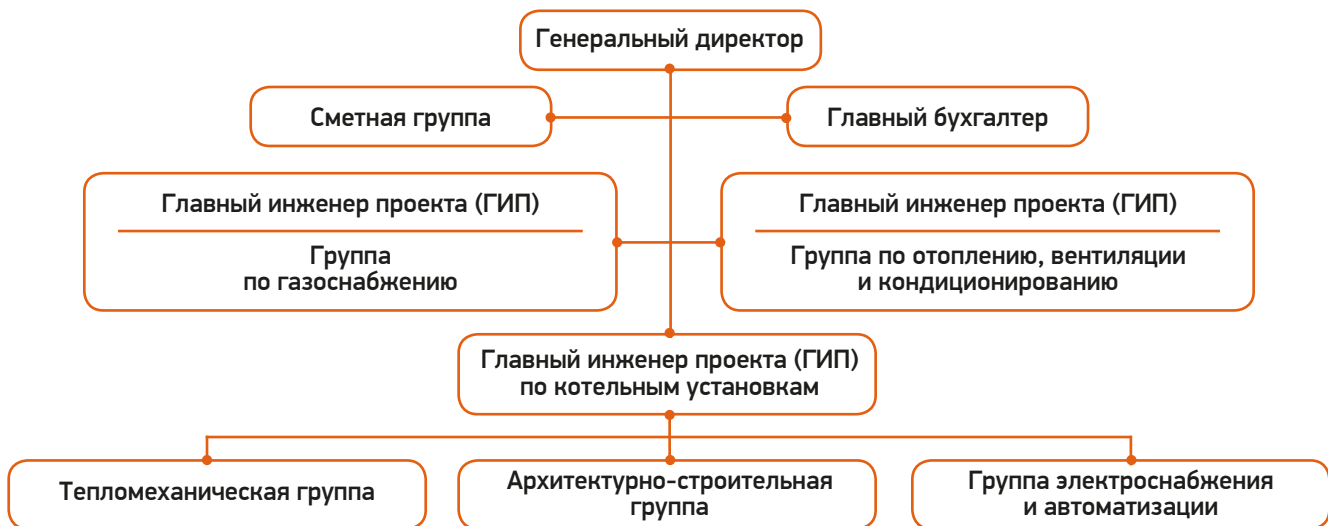
Советание с руководителями подразделений

действием в процессе проектирования. Помимо основных производственных подразделений в нашей организации имеются отделы, обеспечивающие функционирование всего предприятия в условиях современных товарно-денежных отношений: бухгалтерия и транспортный отдел.

Техническая оснащённость и программное обеспечение позволяют выполнять проектную документацию любого уровня сложности и формата. Использование программ AutoCAD; Solid Works; Magi CAD позволяет выполнять проектную продукцию в 3D-объёме.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

# Структура предприятия



Очень часто на основании инженерно-технических решений, заложенных в наших проектах, выстраивается деятельность других предприятий ГК «Интер-Термогаз» – закупка оборудования, монтаж металлоконструкций, и т. д. Поэтому мы всегда стремимся обеспечить высокие технико-экономические показатели и эксплуатационную надежность, проектируемых нами объектов капитального строительства. Индивидуальный подход к каждому заказчику и комплексные инженерные решения – главный принцип нашей работы. Размещается предприятие на втором этаже современного, отвечающего всем

стандартам дизайна и инженерно-технического обеспечения, административно-бытового корпуса, расположенного по адресу: ул. Рузаевская, 6. В настоящий момент численность сотрудников составляет 29 человек. Стоит отметить, что количество сотрудников и соответственно объемы выполняемых работ с момента основания и по настоящий день непрерывно растут. Пропорционально росту численности персонала увеличивается занимаемая предприятием площадь и его материально-техническая база. Высокое качество проектов, сжатые сроки их разработки при оптимальной стоимости этих работ – основа конкурентоспособности нашего

предприятия на рынке проектных услуг. Особо хотелось бы отметить комфортную психологическую атмосферу, царящую в нашем дружном коллективе. Атмосфера, что называется, демократичная – каждый сотрудник может свободно высказать свое мнение по тому или иному вопросу.

Организационная структура ООО «Сантехпроект» – классическая линейная структура с четко выраженной вертикальной иерархией.

К достоинствам такой системы следует отнести:

- 1) четкое определение задач и контроль за их выполнением;
- 2) высокую степень координации между проектными отделами;
- 3) данная структура подходит для организаций, действующих в быстро меняющейся и нестабильной обстановке.

К недостаткам такой системы следует отнести большую информационную перегрузку руководителя и множество контактов с подчиненными, вышестоящими и смежными звеньями.



## ВПЕЧАТЛЕНИЯ@УВЛЕЧЕНИЯ



## МОСТЫ, ТРАМВАИ И КОСМИЧЕСКИЕ КОРАБЛИ

для «неиспорченных» современным сервисом туристов

автор: Сергей Кирилин

Разрабатывая байдарочный маршрут по малым рекам, бывает трудно продумать всё до мелочей. Порой приходится полагаться на импровизацию и случай. Так и в путешествии по уральской реке Ай в 2015 году, в котором финиш водного маршрута приходился на глухую башкирскую деревню Лаклы, а нужно было ещё как-то добираться до железной дороги.

Водитель маленького рейсового автобуса пришёл в ужас, увидев гору нашего багажа и снаряжения, отказывался взять нас в салон и даже временами забывал русский язык. Но обещаниями увеличить плату я довел наши международные отношения до такого состояния нерушимой дружбы, что он даже сошёл с маршрута, и не только довёз нас до ступенек железнодорожного

вокзала города Усть-Катав, но и собственноручно таскал рюкзаки. Вот таким образом мы очень быстро добрались, но оказалось, что поезда нам ждать на вокзале пятнадцать часов! Ну что ж, есть повод провести незапланированную экскурсию.

Маленькие провинциальные городки, которые можно обойти кругом за несколько часов, зачастую обладают неповторимым очарованием. Не скажу, что Усть-Катав очаровательный городок, но он оказался довольно любопытным. Город расположен в живописном месте Уральских гор на слиянии рек Юрюзань и Катав. Население города – чуть больше 20 тысяч. Промышленность представлена знаменитым заводом, который снабжал и снабжает половину страны трамваями. Каждый из нас ездил на трамваях этого завода, а в Волжском – таких большинство. Кто бы мог подумать,

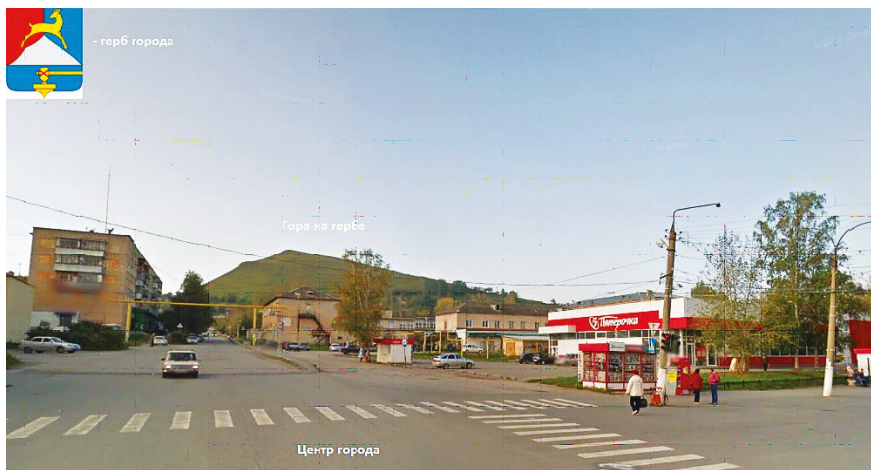
что кроме трамваев завод выпускает маневровые двигатели для космических кораблей и является филиалом Государственного космического научно-производственного центра имени М. В. Хруничева. А в годы войны сюда был эвакуирован из Сталинграда завод «Баррикады»...

Экскурсия началась с центра города, где перед зданием администрации с флагами и всевозможными государственными атрибутами ходят коровы и задумчиво покрывают лепёшками асфальт. Напротив, в маленьком скверике за чугунной оградой, мы увидели прогуливающихся мамаш с колясками, компанию которым составляют облупленные бюсты Ленина и Маркса и гипсовые лягушки в чаше заброшенного фонтана. В этом городке время как будто остановилось...



На пересечении улиц Ленина и Социалистической мы обнаружили памятник Павлику Морозову. Он стоит немного покосившийся, постамент с трещинами и дырами от осыпавшейся штукатурки.

Чтобы скоротать время, можно зайти во все магазины, попадающиеся по дороге, даже в торговый центр, где рядом с холодильниками продают картошку и лук. А меня больше интересовали магазины музыкальных инструментов и сувенирные отделы, так как я надеялся купить кубыз – башкирский самозвучающий язычковый музыкальный инструмент. И хотя Башкирия была очень близко, здесь никакого кубыза отыскать не удалось. Кстати, магазинов музыкальных инструментов в городе также не оказалось. Зато нашлась городская баня. Старое здание бани наверняка было построено в позапрошлом веке – это чувствуется в смелых архитектурных формах, толстых стенах, арочных окнах. Окна первого этажа забраны массивными коваными решетками, а крышу венчают две прямоугольные



## ВПЕЧАТЛЕНИЯ@УВЛЕЧЕНИЯ

башенки. Деревянная дверь бани оказалась заколоченной, но на сохранившейся выцветшей табличке ещё можно прочесть расписание работы мужского и женского отделений.

Кинотеатр «Родина», как и положено, монументален и находится в окружении двухэтажных домов с памятными табличками на стенах, сообщающими о первых в истории города заседаниях каких-то местных райкомов и обкомов. И улица носит соответствующее название – Революционная. Между домами, среди берёзок стоит, оцетинившись стволами пулемётов, памятник революционерам.



Двигаясь по улице Революционной мимо одной из многочисленных проходных завода, мы подходим к слиянию рек и самому старому мосту через Юрюзань – Французскому. Название сохранилось со времён первых владельцев завода – бельгийцев. Удивительна судьба этого моста.



Когда-то он стоял на Ташкентском железнодорожном направлении, отслужил срок и пришел в негодность. Из-за ветхости был демонтирован и продан на металлолом(!) по 25 копеек за пуд бельгийцам, которые перевезли его частями в Усть-Катав и заново собрали на этом месте в 1913 году. С тех пор уже больше века он соединяет берега Юрюзани, считается местным культурным наследием и именно по нему вывозят с завода трамваи и двигатели для космических кораблей... Во времена капитализма местным жителям запрещалось этим мостом пользоваться, советская власть ликвидировала эту несправедливость, сделала мост вдобавок к железнодорожному ещё и проезжим для гужевого транспорта, устроив деревянные настилы. Нынче по этим самым деревянным настилам ездят автомобили...

От Французского моста начинается длинная набережная до следующего –



Брянского моста. Брянский мост, несомненно, украшение города, запоминающаяся деталь. Несмотря на свой довольно-таки потрёпанный вид, он не утратил некоторого изящества, свойственного инженерным конструкциям такого рода. Трудная судьба моста отразилась на его облике – правый пилон покосился, металлические части местами погнуты. Это последствия мощного ледохода, после которого мост закрыли для автомобильного транспорта, и он стал только пешеходным. Он был построен эвакуированными из Брянска в 1944 году по необходимости надёжно соединить жилую и заводскую части города. Несмотря на тяжёлое время и кратчайшие сроки постройки, мост не был сооружён абстрактно и служит некоторым напоминанием о таком понятии, как искусство инженерии. Особенно по контрасту со следующим мостом на нашем пути – Новым. Новый мост является частью транспортной магистрали, но описания не заслуживает, достаточно одного упоминания и характеристики «сооружение эпохи развитого социализма». По этому-то мосту мы и притопали, наконец, обратно на вокзал.

Вокзал Усть-Катава заслуживает самых высоких оценок. Все исторические сведения о городе, мостах, заводе я почерпнул именно на вокзале. Весь его первый этаж заставлен стендами, содержащими кроме информации для пассажиров, ещё кучу интересного. Этаким маленьким краеведческим музеем. Вокзал блистает чистотой и как-то по-домашнему обихожен. За долгое время ожидания мы подружились со

всей вокзальной бригадой: билетной кассиршей и старшей билетной кассиршей, двумя разнополюми полицейскими, умирающими от скуки, и дежурной по вокзалу... а больше на вокзале никого и не было – буфетчица ушла рано, да ещё мелькнул в коридоре цокольного этажа синий халат уборщицы. Я развлекался изучением стендов с фотографиями и другими историческими артефактами и иногда ходил вместе с дежурной по вокзалу встречать поезда. Время стоянки большинства поездов составляло 1 минуту. Наш поезд должен был стоять 2 минуты – это вселяло надежду. Одну из стен вокзала на первом этаже украшает большое, искусно выполненное панно, содержащее в себе все достопримечательности города.



Терпеливый читатель может узнать на нём Французский и Брянский мосты, завод с трубой, Дом культуры с колоннами, трамвай...

Дежурная по вокзалу сказала, что наш вагон будет самым последним в составе, и мы заранее снесли багаж на край платформы. В спустившемся тумане он выглядел как холм приличных размеров. Ещё предстояло за две минуты загрузить его в битком забитый спящий плацкартный вагон Челябинск-Адлер...

Я бы не рискнул рекомендовать испорченному сервисом современному туристу подобную экскурсию, но и с местным автором граффити я тоже не согласен... хотя ему виднее. ▀



## 8 МАРТА: СПЕЦПРОЕКТ



## С Международным женским днём!

МИЛЫЕ, ДОРОГИЕ И РОДНЫЕ, КРАСИВЫЕ, ДОБРЫЕ, ЛЮБИМЫЕ НАШИ ЖЕНЩИНЫ!

Поздравляем вас с Днём 8 Марта! Желаем вам солнечных улыбок, радости в душе, любви в сердце, круглый год отличного настроения, крепкой и верной дружбы, а также красивой любви! Любите сами и будьте нежно любимы вашими мужчинами!

Пусть вас ценят на работе, а домашние во всём помогают! Желаем лёгких, беззаботных, но успешных, трудовых будней, а также, весёлых, радостных и полных впечатлений выходных, складывающихся в благополучные и счастливые месяцы и годы!

**Мужской коллектив ГП «Интер-Термогаз»**



Ежемесячная корпоративная газета  
Все вопросы и пожелания направляйте на e-mail: [pr@gpitzg.ru](mailto:pr@gpitzg.ru)  
Тираж: 300 экз.

Главный редактор - Екатерина Лёвина  
Выпускающий редактор - Анна Маринина  
Фото - сотрудники ГП «Интер-Термогаз»

В pdf-версии ГАЗЕТА ИТГАЗ доступна по адресу: [itgaz.ru/news](http://itgaz.ru/news)